

LA TRIBUNA DE TRABAJADORES

Tribuna libre de la lucha de clases

NO AL AUMENTO DE TARIFA DISFRASADO, ALTO AL ABUSO DEL PULPO CAMIONERO ¡MUNICIPALIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO!

Los trabajadores y el pueblo de Mexicali merecemos un transporte público digno y de calidad que haga valer nuestro derecho a la movilidad.

Necesitamos una tarifa de camión justa y adecuada a nuestros salarios para hacer efectivos nuestros derechos a la educación, a la salud, a la recreación, a la apropiación del espacio público; que se ven limitados por el gasto en transporte, que toma un gran porcentaje de nuestros ingresos familiares.

El alza al camión del pasado 26 de septiembre va en dirección opuesta, y solo beneficia a los dueños de las concesiones de camión. El gobierno en su propaganda argumenta que es solo un ajuste para incentivar el uso de las tarjetas, el pago electrónico y mejorar la calidad del servicio. Llevamos décadas esperando una mejora y escuchando las mismas promesas y viendo como los subsidios al transporte son desviados por los empresarios a las flotillas de las maquiladoras, dejando las peores unidades para las rutas de camión.

Por otra parte, las inversiones del gobierno se han enfocado solo en el uso del automóvil privado y en facilitar el movimiento de las mercancías para las maquiladoras, dejando de lado la inversión para la infraestructura pública y el transporte para las mayorías.

Los sucesivos gobiernos del (PRI PAN y hoy MORENA) abandonaron su responsabilidad social como encargados del transporte público, dejando en manos de los



empresarios las concesiones de las rutas de camiones, creando un monopolio que decide sobre el número de camiones, de rutas, horarios, tomando en cuenta solo sus ganancias.

La desaparición de rutas, las malas condiciones de los camiones, la falta de refrigeración y los abusos a los usuarios son la constante en nuestra ciudad.

¡No podemos aceptar este aumento disfrazado de modernización!, por eso

La LCI propone:

- **No más subsidios al pulpo caminero**
- **Retiro de las concesiones a las empresas privadas**
- **Tarifa justa y social con descuento a estudiantes, tercera edad y otros grupos vulnerables.**
- **Creación de un organismo municipal de transporte público**

Activación de todas las rutas con su recorrido y horario completo

¡Es posible lograr estas demandas! En otras ciudades del país el transporte es gestionado por el gobierno, las tarifas son más bajas, los camiones están en mejores condiciones y el servicio es más eficaz.

Es necesario que el gobierno municipal y estatal, otorguen y gestionen los recursos necesarios para hacer una gran inversión en infraestructura de transporte público, el gobierno de AMLO ha hecho inversiones en movilidad en otros estados y grandes proyectos como el Tren Maya el tren interoceánico, el aeropuerto Felipe Ángeles ¿Por qué entonces no gestionar la creación de una empresa pública de transporte para la capital de BC?

Si estás de acuerdo con estas propuestas te invitamos a construir comités de usuarios del transporte público en tu colonia o escuela para organizar movilizaciones y acciones.

Escanea el código QR para entrar en contacto

